

NO



BOSCH

Invented for life

Drevet av

LØSNINGER

**Den nye generasjonen
diagnoseløsninger for kjøretøy**

ESI[tronic], KTS og DCU fra Bosch



Alt du trenger til styreenhetsdiagnose

Den nye generasjonen diagnosetestere fra Bosch, som modulen for styreenhetsdiagnose KTS 560/590 og KTS 350, støtter alle dagens og fremtidige kjøretøygrensesnitt som er basert på Ethernet. God diagnose blir stadig viktigere for verksteder. På den måten sikrer man både profesjonelle reparasjoner og vedlikehold, slik at man får tilfredse kunder.

Du kan også enkelt utvide tjenestetilbudet ditt ved hjelp av de avanserte diagnosene fra Bosch. Du får en rekke fordeler som forenkler den daglige rutinen på verkstedet. Ekstra brukerstøtte og opplæring fra Bosch kan hjelpe deg i diagnoser og reparasjoner, selv med komplekse systemer. Ved større utfordringer kan våre eksperter enkelt logge seg på datamaskinen din via fjerndiagnose.

Seks profesjonelle løsninger for alle verksteder

- ▶ **ESI[tronic] 2.0:** Diagnoseprogramvare for vedlikehold og reparasjon med omfattende kjøretøysdekning
- ▶ **KTS 560:** Praktisk trådløs løsning med måleutstyr (en-kanals multimeter)
- ▶ **KTS 590:** Praktisk trådløs løsning med moderne måleteknologi (to-kanals multimeter med oscilloskop)
- ▶ **KTS 350:** Mobil universalløsning for omfattende kjøretøydiagnose
- ▶ **DCU 100plus:** Solid tablet-PC for bruk med ESI[tronic] 2.0
- ▶ **DCU 220:** Bærbar PC og tablet-PC kombinerer kontrollen av diagnosesystemer



ESI[tronic] 2.0: Flerfunksjonell

I dag forventer vi mer enn bare styreenhetsdiagnose fra verkstedprogramvaren, uansett om det gjelder nyttekjøretøy eller privatkjøretøy. Intelligent feilsøking og støtte for raske reparasjoner og raskt vedlikehold i samsvar med produsentens spesifikasjoner er den nye standarden for diagnose. Alle disse kravene oppfylles med ESI[tronic] 2.0.

Den effektive styreenhetsdiagnosen fra Bosch veileder deg gjennom feilsøkingprosessen trinn for trinn. All nødvendig informasjon om vedlikehold og service av kjøretøyet er umiddelbart tilgjengelig.

ESI[tronic] 2.0 inneholder den nyeste informasjonen om alle de vanligste kjøretøytypene. Programvaren oppdateres regelmessig.

Den integrerte løsningen, EBR – erfaringsbaserte reparasjoner, gir rask tilgang til kjente feil og gir samtidig forslag til reparasjoner. Raske og pålitelige reparasjoner er grunnlaget for å få fornøyde kunder



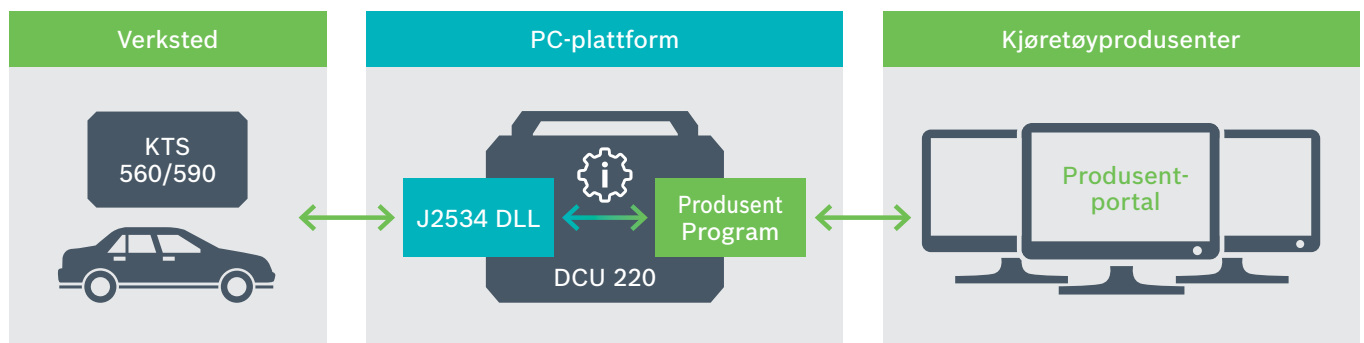
Oversikt over fordelene med ESI[tronic] 2.0

- ▶ Styreenhetsdiagnose med den nyeste informasjonen om bil-, varebil-, lastebil- og motorsykkelssystemer.
- ▶ Kjøretøyidentifisering via skiltnummer eller VIN
- ▶ All nødvendig informasjon for rask og enkel reparasjon og vedlikehold i samsvar med spesifikasjonene fra produsenten
- ▶ Støtter nettverkskonseptet for verksteder fra Bosch: Connected Workshop
- ▶ Regelmessige nettbaserte oppdateringer lastes ned i bakgrunnen mens enheten er i bruk
- ▶ Alle nødvendige trinn vises alltid på en enkel og forståelig måte, også ved serviceoppgaver
- ▶ Omfattende database som inneholder de vanligste kontrollenhetene i kjøretøy gjør det mulig å gjennomføre effektiv analyse i løpet av 20 sekunder i gjennomsnitt

Alltid oppdatert med Bosch: Styreenhetsprogrammering i samsvar med Euro 5/6

Siden 2009 krever standarden Euro 5/6 at kjøretøyprodusenter tilgjengeliggjør teknisk reparasjonsinformasjon på nettbaserte portaler for uavhengige verksteder, og at de også gjør det mulig å programmere styreenheter. Derfor må kjøretøyprodusenter levere informasjon om både diagnoser, service, reparasjoner og vedlikehold. Den nye KTS-generasjonen fra

Bosch er utstyrt med det som kalles PassThru-grensesnitt som gir tilgang til kjøretøyprodusentenes nettbaserte portaler, samt muligheten for programmering. 14 merker støttes allerede av den nye KTS-generasjonen. Bosch setter ikke bare standarden med PassThru, men også med Ethernet. Fremtiden er allerede her.



DoIP og Ethernet: Fremtidens kommunikasjon

Stadig flere kjøretøyprodusenter bruker et nytt diagnosegrensesnitt basert på Ethernet, også kjent som DoIP (Diagnose over Internett-protokoll). Fordelen er inntil 100 ganger raskere dataoverføring sammenlignet med tidligere teknologi, som i hovedsak ble brukt til å programmere styreenheten. Det er ikke usannsynlig at flere produsenter i nær fremtid kommer til å bruke Ethernet til vanlig kjøretøydiagnose også. Som forberedelse for denne utviklingen, støtter de nye diagnose-testerne fra KTS-serien fra Bosch både Ethernet og tradisjonelle kjøretøygrensesnitt. Det betyr at du er forberedt for morgendagens krav med en intelligent løsning fra i dag.



KTS 560 og 590: Mest moderne styreenhets-diagnose for størst mulig effektivitet

De nye, robuste kommunikasjonsmodulene KTS 560 og KTS 590 er optimale for bruk av diagnoseprogramvaren ESI[tronic] 2.0. I tillegg til alle de vanligste kjøretøygrensesnittene vil også fremtidige grensesnitt basert på Ethernet støttes.

Det er også mulig å bruke flere kjøretøygrensesnitt parallelt slik at man får optimal utnyttelse av produsentenes portaler for diagnose og programmering i samsvar med Euro 5/6. For å sikre dette også i fremtiden, er parallell kommunikasjon med flere kjøretøygrensesnitt (inkludert Ethernet) helt nødvendig for

ambisiøse verksteder. På samme måte som med KTS 560 og KTS 590, som allerede er kompatible.

I tillegg til kjøretøykommunikasjon, kan man raskt og enkelt gjennomføre målinger av spenning, motstand og strøm. KTS 590 har også et to-kanalers oscilloskop som både kan vise spenning og bølger slik at de umiddelbart kan analyseres. Alle signaler i kjøretøyet som kommer fra sensorer og aktuatorer, kan måles av KTS 560 og KTS 590.



Oversikt over fordelene med KTS 560 og 590

- ▶ Støtter alle aktuelle og fremtidige kjøretøygrensesnitt basert på Ethernet, også parallelt med flere BUS-systemer.
- ▶ Mer avansert PassThru-grensesnitt for programmering av styreenhetene fra kjøretøyproduzentenes portaler i samsvar med Euro 5/6
- ▶ Fungerer på alle Windows-PCer hvor diagnoseprogramvaren ESI[tronic] 2.0 fra Bosch er installert og det ligger en aktiv lisens
- ▶ Mobil og stabil drift takket være kraftig Bluetooth-grensesnitt
- ▶ Inntil tre CAN- og K-Line-grensesnitt kan brukes samtidig
- ▶ Trådløs Bluetooth-tilkobling til verksted-PCen gir økt dekning takket være mobil bruk i verkstedet
- ▶ Solid konstruksjon for langvarig bruk i verkstedet

KTS 350: Avansert diagnoseteknologi – i én kompakt enhet

Alle verksteder ønsker flerfunksjonelt testutstyr som inneholder alle nødvendige «verktøy» for feilsøking som gjør arbeidshverdagen enklere og mer effektiv. Løsningen: Bosch KTS 350.

I tillegg til alle dagens standard kjøretøygrensesnitt, støtter den også de nye, Ethernet-baserte grensesnittene og er derfor klar for fremtidens krav. Ved hjelp av en kraftigere prosessor enn sin forgjenger, kombinert med operativsystemet Windows 10, både starter og arbeider

operativsystemet raskere. I tillegg leveres KTS 350 med diagnoseprogramvaren ESI[tronic] 2.0 fra Bosch, som er forhåndsinstallert på enheten.

Den er allsidig og ideell som alt-i-ett-tester for uavhengige verksteder, Fast-Fitter eller som sekundær enhet for mobil bruk. KTS 350 er en effektiv totalpakke for styreenhetdiagnose, vedlikehold, feilsøking og reparasjoner.



Oversikt over fordelene med KTS 350

- ▶ Mobil universalløsning: styreenhetdiagnose, feilsøking, reparasjon og vedlikehold
- ▶ Støtter alle aktuelle og fremtidige kjøretøygrensesnitt basert på Ethernet, også paralleldrift av flere BUS-systemer.
- ▶ PassThru-grensesnitt for programmering av styreenhetene fra kjøretøyp produsentenes portaler i samsvar med Euro 5/6
- ▶ «Plug and play» ved hjelp av forhåndsinstallert og konfigurert programvare ESI[tronic] 2.0 for optimal bruk
- ▶ Raskere systemoppstart takket være forbedret prosessor og moderne SSD-teknologi
- ▶ Regelmessige nettbaserte oppdateringer
- ▶ Operativsystemet Windows 10 gir enkel installasjon av annen programvare

DCU 100plus: Testutstyr for fremtiden

DCU 100plus er en bærbar, robust 10" tablet-PC med berøringsskjerm, spesialutviklet for verksteder. Den styrer ESI[tronic] 2.0 test- og diagnosesystem ved hjelp av moduler fra Bosch KTS-serien, og den er kompatibel med operativsystemet Windows 10. DCU 100plus er ideell for profesjonelle verkstedmiljøer, og den er produsert for morgendagens utfordringer.



DCU 220: En ny standard for testutstyr

DCU 220 er både en bærbar PC og en tablet-PC for fleksibel og komfortabel bruk, spesielt i krevende verkstedmiljøer. Den har moderne design og styrer test- og diagnosesystemene i KTS-serien fra Bosch. Denne kraftige modulen er en milepæl når det kommer til hastighet, og det er ingen overraskelse at den kalles premiumdiagnoseenheten blant DCU-ene fra Bosch.

Oversikt over fordelene med DCU 100plus

- ▶ Forhåndsinstallert programvare ESI[tronic] 2.0 for optimal kjøretøydiagnose
- ▶ Også tilgjengelig som en pakke med KTS 560
- ▶ 256 GB SSD-lagring og Windows 10 sørger for rask systemoppstart
- ▶ Operativsystemet Windows gir enkel integrering i eksisterende arbeidsflyter
- ▶ Integrert Bluetooth og Wi-Fi for arbeid på farten

Oversikt over fordelene med DCU 220

- ▶ Enkel veksling mellom bruk som tablet-PC og bærbar PC.
- ▶ En kraftig Intel Core i5-4200U-prosessor og 256 GB SSD-lagring gir rask arbeidsflyt
- ▶ Også tilgjengelig som pakke med KTS 560/590, FSA 500 og KTS Truck
- ▶ Operativsystemet Windows gir enkel integrering i eksisterende arbeidsflyter
- ▶ Bruker to litium-ion-batterier for lang driftstid

Driven by efficiency

Teknologi fra Bosch brukes over hele verden og i nesten alle kjøretøy. Vi har fokus på mennesker og deres behov for å kunne forflytte seg.

Derfor har vi brukt de siste 125 årene på innovasjoner og ekspertise innen forskning og produksjon for å oppnå dette.

Vi fortsetter arbeidet med vår unike kombinasjon av løsninger for reservedeler, diagnose, verkstedutstyr og tjenester:

- ▶ Løsninger for effektive kjøretøyreparasjoner
- ▶ Innovativt verkstedutstyr og programvare
- ▶ Verdens største utvalg av nye deler og reservedeler
- ▶ Stort nettverk av forhandlere for rask og pålitelig levering av deler
- ▶ Kompetent kundestøtte
- ▶ Omfattende tilbud om opplæring og kurs
- ▶ Måltrettet bruker støtte for salg og markedsføring

Les mer på:
bosch-automotive-aftermarket.com

What drives you
drives us.

Robert Bosch AS

AA - Diagnostics
Postboks 350

N-1402 Ski
Norge

www.bosch-workshop-world.com



BOSCH
Invented for life

