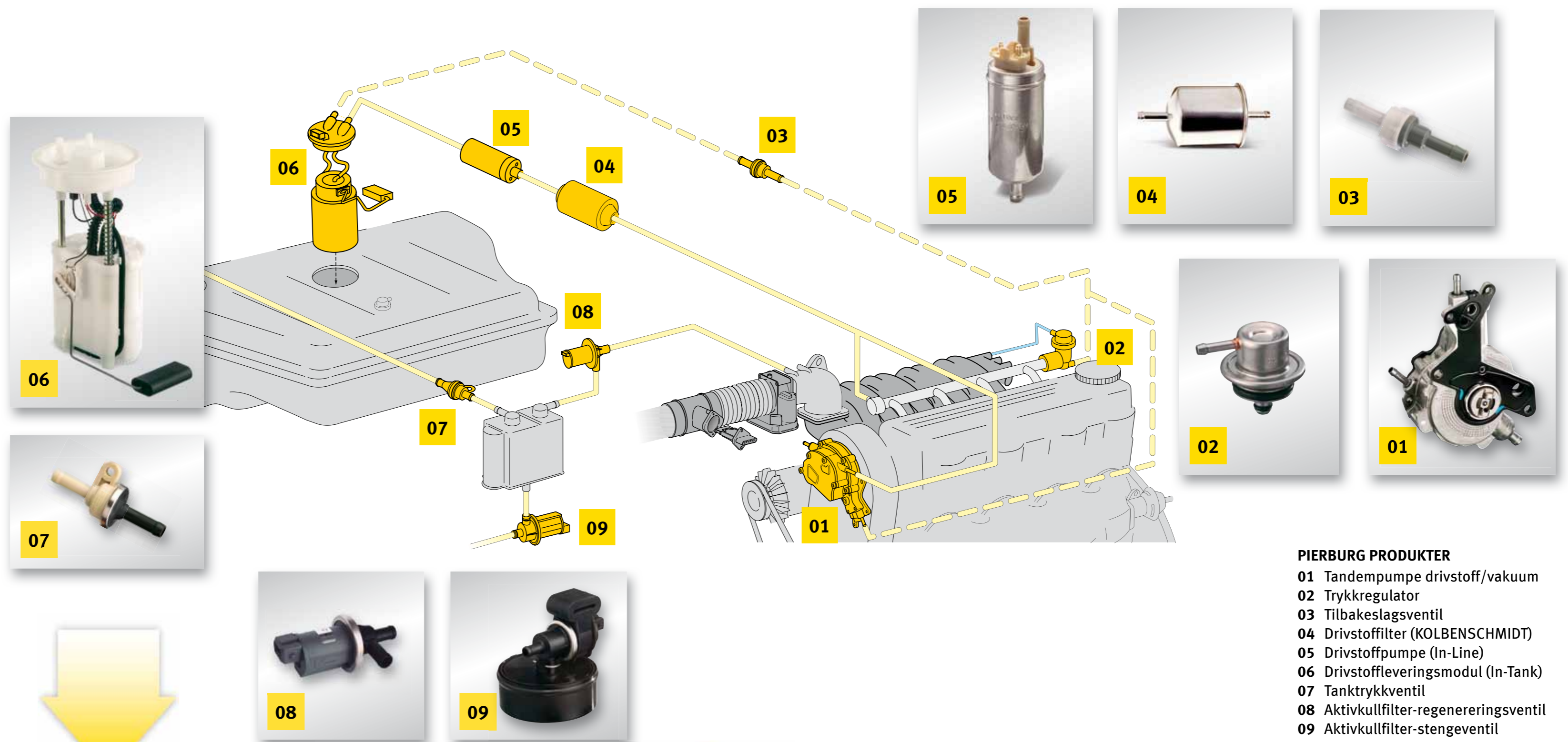


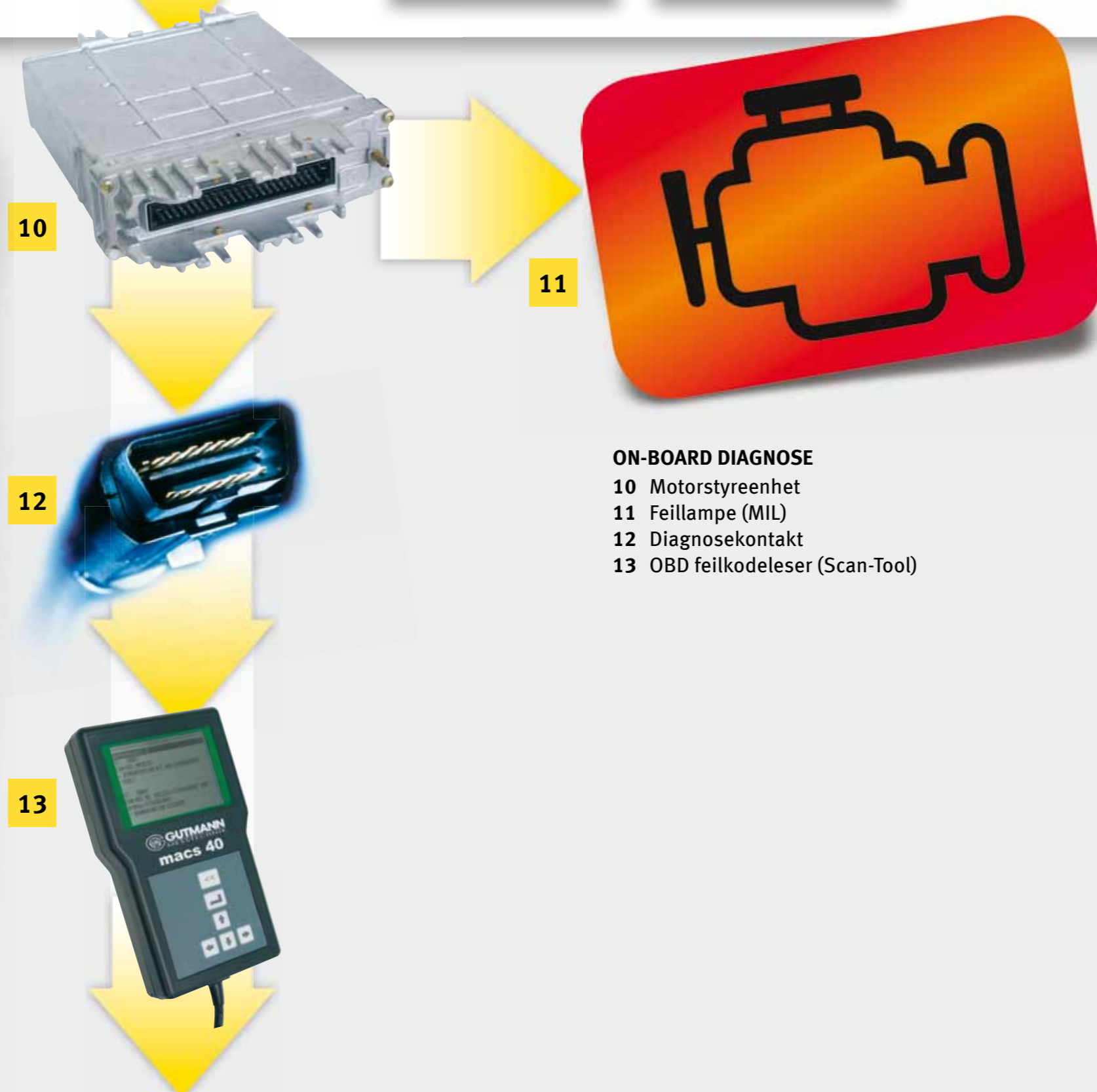
OBD og drivstofftilførsel

Finne og fjerne feil

Drivstofftilførsel og miljø



- PIERBURG PRODUKTER**
- 01 Tandpumpe drivstoff/vakuum
 - 02 Trykregulator
 - 03 Tilbakeslagsventil
 - 04 Drivstofffilter (KOLBENSCHMIDT)
 - 05 Drivstoffpumpe (In-Line)
 - 06 Drivstoffleveringsmodul (In-Tank)
 - 07 Tanktrykkventil
 - 08 Aktivkullfilter-regenereringsventil
 - 09 Aktivkullfilter-stengeventil



- ON-BOARD DIAGNOSE**
- 10 Motorstyreenhet
 - 11 Feillampe (MIL)
 - 12 Diagnosekontakt
 - 13 OBD feilkodeleser (Scan-Tool)

Praktisk anvendelse



Kode	Feil	Neste skritt/Mulig avhjelp
P0005/ P0006/ P0007	Drivstoffutkoblings-magnetventil – åpen strømkrets; signal for høyt lavt • Drivstoffutkoblings-magnetventil defekt • Pluggforbindelse defekt, kabel avbrutt	<ul style="list-style-type: none"> • Sjekk strømtilførsel/kabeltre, skift ut om nødvendig • Kontroller drivstoffutkoblings-magnetventil, skift ut om nødvendig
P0087	Drivstoffgalleri/systemtrykk for lavt • Drivstoffpumpe/drivstofftrykregulator defekt • Drivstofftilførsel/filter tilstoppet • Filter på pumpens sugeside (ved ettermontering/utskifting)	<ul style="list-style-type: none"> • Kontroller drivstoffpumpe/drivstoffregulator, skift ut om nødvendig • Kontroller drivstofftilførsel/-filter, skift ut om nødvendig • Fjern filter som eventuelt finnes på pumpens sugeside
P0172	Blanding for fet • Aktivkullfilter-magnetventil tilklistret (stadig åpen): Luft anriket med drivstoff fra aktivkullfilteret blir sugd i innsugningsveien • Membran til den pneumatiske drivstofftrykregulatoren utett: Drivstoff blir via vakuumledningen sugd i innsugningsveien • Tilklistret/forkokset AGR-ventil står alltid åpent	<ul style="list-style-type: none"> • Kontroller AKF-magnetventil, skift ut om nødvendig • Kontroller drivstofftrykregulator, skift ut om nødvendig • Kontroller AGR-ventil: Når AGR-ventilen stadig står åpent resirkuleres avgass kontinuerlig Skift ut AGR-ventilen når den er tilklistret og finn ut årsakene for tilklistringene.
P0441	System for gjenvinning av drivstoffdamp – Feil gjennomstrømningsmengde • Utettheter i aktivkullfilter-system (AKF-system), f. eks. slangeforbindelser utette • AKF-magnetventil tilklistret (stadig åpen)	<ul style="list-style-type: none"> • Kontroller AKF-system for utettheter, f. eks. kontroller slangeforbindelser, skift ut om nødvendig • Kontroller AKF-magnetventil, skift ut om nødvendig
P0462/ P0463	Drivstoffnivåsensor – inngangssignal for lavt/høyt • Tankgiver viser for lavt drivstoffnivå • Motor kobler ut automatisk eller starter ikke	<ul style="list-style-type: none"> • Kontroller tankgiver eller modul med tankgiver, skift ut om nødvendig



Ytterligere detaljer til temaet finner du i vår brosjyre "Service Tipps & Infos – Schadstoffreduzierung und OBD" (Service tips & infoer – redusering av skadelige stoffer og OBD).

Ytterligere informasjon får du under www.ms-motor-service.com



Motor Service gruppen er salgsorganisasjonen for de verdensomspennende aktiviteter på ettermarkedet til Kolbenschmidt Pierburg AG. Vi leverer et omfattende, behovsrettet sortiment med produkter i og på motoren under premium-merkene KOLBENSCHMIDT, PIERBURG og TRW Engine Components.