

OBD – On-Board diagnose og PIERBURG produkter

Feilkode – årsaken ligger ofte i systemet.



Feillampen lyser/blinker



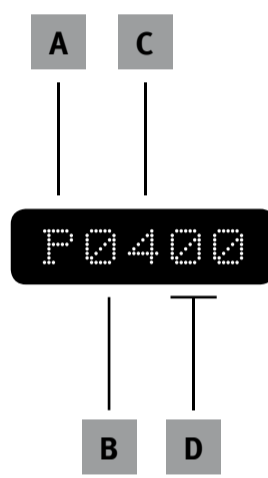
Feillampen lyser kontinuerlig,
 – når tenningen skrues på (lampefunksjonskontroll)
 – når det gjenkjennes en feil ved styreenhetens selvtest,
 – ved avgassrelevante feil når de tillatte avgassverdier overskrides.



Feillampen blinker,
 – når det oppstår feil som fører til utkobling av sylinderen eller skader på/ødeleggelse av katalysatoren (f. eks. feiltelling).

Feillampen betegnes også som feilfunksjonsindikator eller MIL (Malfunction Indicator Light)

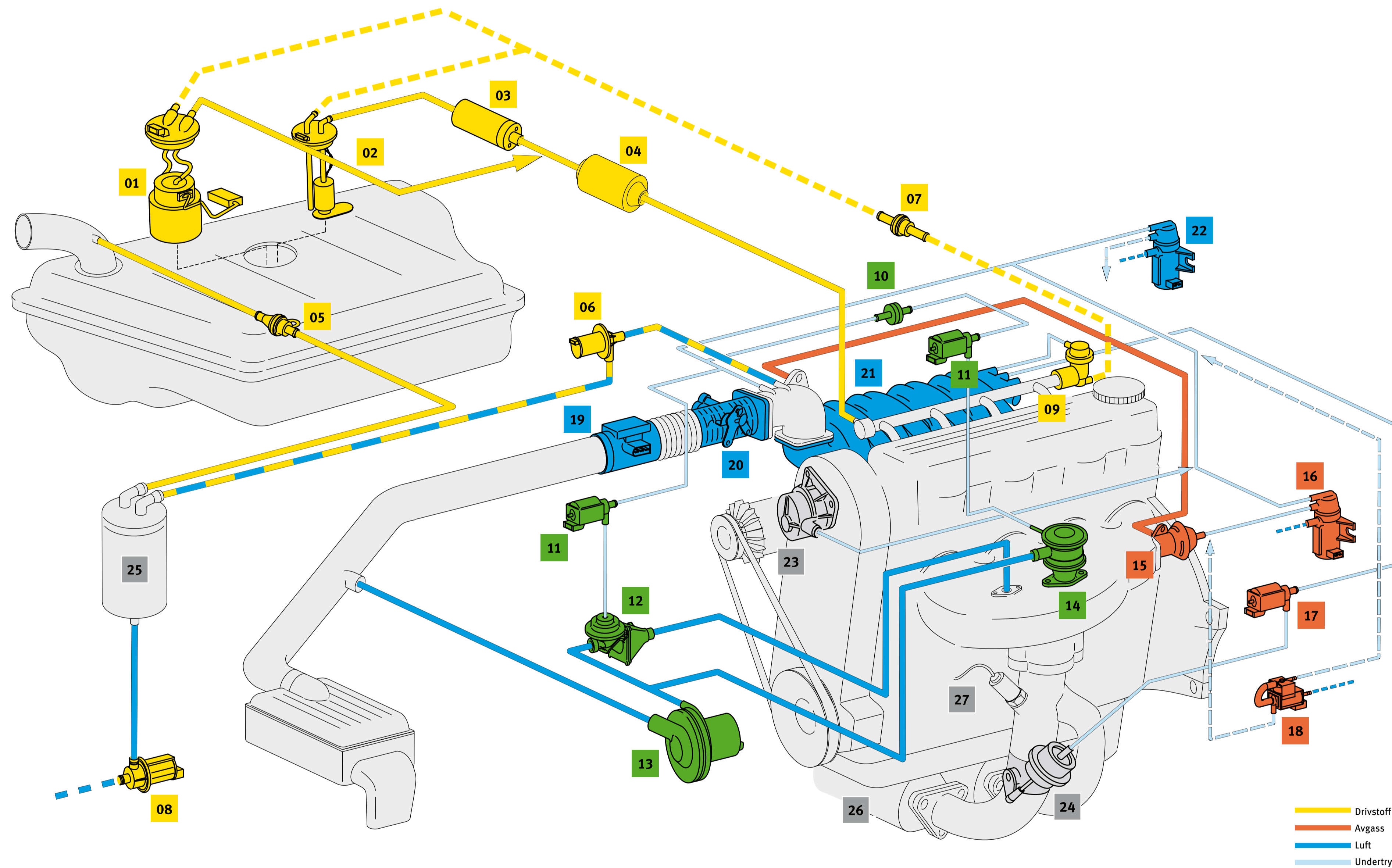
P0-koden



- A – Hvilket system har satt feilen?**
 P = Powertrain (fremdrift)
 B = Body (karosseri)
 C = Chassis (chassis)
 U = Network (databussystem)
- B – Hvilken feilgruppe blir vist?**
 0 = Kode uavhengig av produsenten
 1 = Kode spesifikk for produsenten (ikke foreskrevet)
- C – Hvilken komponent har hvilken feil?**
 Se feilkodetabell
 (her: Avgassresirkulering: Funktionsfeil)
- D – I hvilken komponentgruppe er feilen?**
 1/2 = Dosering av drivstoff og luft
 3 = Tenningsystem/
 -forbrenningsfeiltelling
 4 = Systemer for avgassrensing
 5 = Systemer for regulering av hastighet og tomgang
 6 = Styreenhet og dens utgangssignaler
 7/8 = Gir

De ni driftsmoduser til Scan-Tool

- Modus 1: Lese ut systemets diagnoseverdier (faktiske data)
 Modus 2: Lese ut driftsbetingelser som førte til at feilen oppstod (Freeze-Frame)
 Modus 3: Lese ut avgassrelevante feil som førte til at feillampen lyste opp
 Modus 4: Slette avgassrelevante feilkoder og nullstille Freeze-Frames
 Modus 5: Vise lambdasonedens testverdier og signalløp
 Modus 6: Vise måleverdier av systemer som ikke overvåkes kontinuerlig
 Modus 7: Lese ut lagrede feil som ennå ikke førte til at feillampen lyste opp
 Modus 8: Statusvisning av OBD-kontrollfunksjoner (Readiness-Code, komponentkontroll)
 Modus 9: Vise informasjonsdata til kjøretøyet (motorkode, chassisnummer etc.)



PIERBURG PRODUKTER

Drivstofftilførsel

- 1 Drivstoff-mateenhet
- 2 Inntankpumpe/forfødepumpe
- 3 In-linepumpe
- 4 Drivstofffilter
- 5 Tanktrykkventil
- 6 Aktivkullfilter-ventil/regenereringsventil
- 7 Drivstoff-tilbakeslagsventil
- 8 Aktivkullfilter-stengeventil
- 9 Trykkregulator

SEKUNDÆRLUFTSYSTEM

- 10 Tilbakeslagsventil
- 11 Elektrisk omkoblingsventil (EUV)
- 12 Kombinasjonsventil
- 13 Elektrisk sekundærluftpumpe (SLP)
- 14 Tilbakeslagsventil som kan utkobles (AVR)

Avgassresirkulering

- 15 AGR-ventil/avgass-tilbakeføringsventil
- 16 Elektropneumatisk trykkomformer (EPW) for aktivering AGR-ventil
- 17 Elektrisk omkoblingsventil (EUV) for aktivering AGR-ventil
- 18 Elektrisk trykkomformer (EDW)

Lufttilførsel

- 19 Luftmassesensor (LMS)
- 20 Gasspeldstuss (med tilleggsdeler som gasspeldbryter, tomgangsaktuator, tomgangs-fyllingsregulator osv.)
- 21 Sugørør (med tilleggsdeler som elektromotorisk drivmodul EAM-i)
- 22 Elektropneumatisk trykkomformer (EPW) for aktivering turbolader (lader med VTG)

Føreløpig ikke kontrollert med OBD

- 23 Vakuumpumpe
- 24 Eksosspjeld

Fremmede produkter

- 25 Aktivkullfilter (AKF)
- 26 Katalysator
- 27 Lambdasonde (sonde foran katalysator)

Detaljer til temaet OBD og redusering av skadelige stoffer fremgår av brosjyren "Schadstoffreduzierung & OBD"



KOLBENSCHMIDT PIERBURG GROUP

Drivstofftilførsel



Feilkode	Vist feil	Mulige årsaker	Mulige feilkoder:
P0170	Drivstoffblanding, sylindrerrekke 1 – feilfunksjon	Utetthet på sugesiden Drivstofftrykk Innsprøytningssystemer Innsprøytningssystemer oppvarmet lambdasonde Aktivkullfilter-magnetventil Innblåsning av sekundærluft Drivstoffpumpe	P0170 – P0179 P0190 – P0194 P0200 – P0212 P0263 – P0296 P0301 – P0314 P0440 – P0469 P0100 – P0114 (indirekte)

Sekundærluftsystem



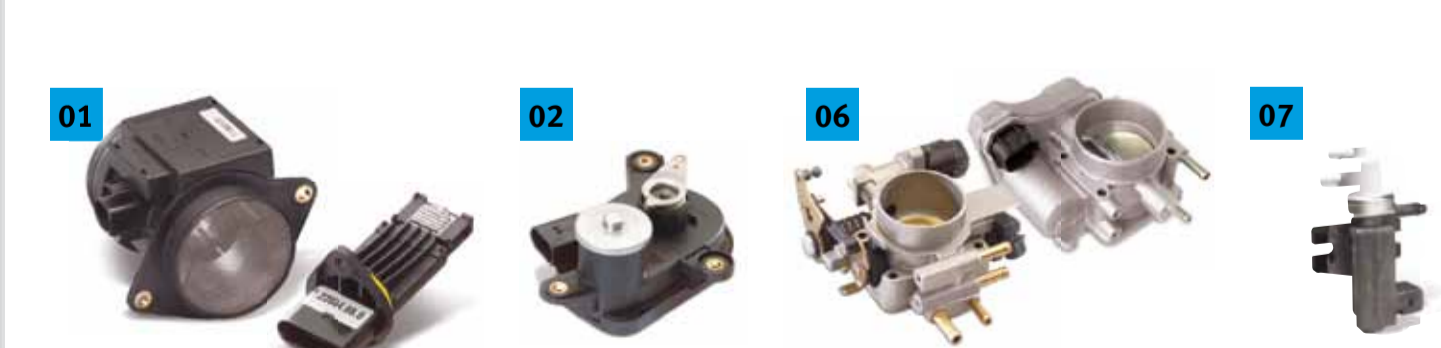
Feilkode	Vist feil	Mulige årsaker	Mulige feilkoder:
P0410	Sekundærluft – feilfunksjon	Motorstyreenhet Kabeltre Relé Utette vakuumedninger Kondensvann/vannsprut Sekundærluftventil Sekundærluft-magnetventil	P0410 – P0419 P0100 – P0114 (indirekte)

Avgassresirkulering



Feilkode	Vist feil	Mulige årsaker	Mulige feilkoder:
P0400	Avgassresirkulerings-system (AGR) – gjennomstrømming feilfunksjon	Motorstyreenhet Kabeltre Innsprøytningssystem Tilklistringer eller forkoksinger ikke gjennomført grunninnstilling Slanger utette eller tilstoppede AGR-ventil AGR-reguleringsventil	P0400 – P0409 P0100 – P0114 (indirekte)

Lufttilførsel



Feilkode	Vist feil	Mulige årsaker	Mulige feilkoder:
P0505	Tomgangsregulering – feilfunksjon	Motorstyreenhet Kabeltre Tilklistringer eller forkoksinger Tomgangsaktuator Tomgangsreguleringsventil Gasspeld Spjeldhus	P0033 – P0035 P0105 – P0109 P0120 – P0124 P0220 – P0229 P0234 – P0235 P0243 – P0250 P0505 – P0510 P0638, P0639 P0100 – P0114 (indirekte)