



Full service! KTS-serien Euro 5-kompatibel – med mulighet for **omprogrammering**



BOSCH

Invented for life

Bosch Diagnostics			
ESI[tronic] Software	Test-utstyr	Teknisk Utdannelse	Teknisk Hotline

Uavhengige verksteder blir nå Euro 5-kompatible med KTS-serien fra Bosch



Mye mer enn til diagnose av styreenhet: KTS-familien fra Bosch tilbyr alt som gjelder reparasjon, vedlikehold og service. KTS 515, 530, 540, 570, 340 og 670 har alle et innebygd «Passthru Interface» for omprogrammering av styreenheter.

Den såkalte Euro 5-normen regulerer typegodkjenning av personbiler og lette varebiler, samt tilgangen til reparasjonsinformasjon for kjøretøyer.

Dette gjelder både diesel- og bensinbiler: Dieseldrevne kjøretøyer får etter denne normen maksimalt ha et utslipp på 180 milligram nitrogenoksider (NOx) per kilometer. Etter Euro-4-normen var opptil 250 milligram tillatt. Også tillatt utslipp av sotpartikler (PM) blir redusert. I stedet for 25 milligram per kilometer er nå bare 5 godkjent. For bensinbiler blir utslipp av nitrogenoxid begrenset til 60 milligram per kilometer (mot tidligere 80). Disse tekniske kravene for typegodkjenning vil i fremtiden gjelde over hele EU. Samtidig trår det i kraft en informasjonsplikt for produsentene overfor verkstedene. Innføring: Euro-5-normen gjelder fra og med september 2009, med en overgangsperiode på 6 måneder, for alle nye modeller.

Nye muligheter for uavhengige verksteder

Nærmere bestemt er bilprodusentene forpliktet etter Euro-5-normen til å gjøre informasjon om tekniske reparasjoner

tilgjengelig via internettportaler og å sørge for mulighet for omprogrammering av styreenheter. Dermed vil slik informasjon være tilgjengelig ikke bare for forhandlerne, men også for uavhengige verksteder.

Følgelig: Markedsdekkende og komplett service og reparasjon med alt fra oljeskift, via feilsøking til konfigurering og omprogrammering av styreenheter.

KTS-serien og Euro 5-normen

For omprogrammering av styreenheter kan det kun brukes testutstyr som allerede er Euro 5-kompatibelt. Dette er apparater som allerede har innebygd et "Passthru Interface"*. Bosch tilbyr her flere modeller: KTS 515, modulen KTS 530/540/570, den nye KTS 340 og toppmodellen KTS 670. Testapparatene kan om nødvendig installere den nyeste programvareversjonen fra tilvirensers internettportal i kjøretøyets styreenhet. Kjøretøytilvirkeren krever gebyr for nedlasting av informasjon og omprogrammering.

* Passthru-standard er det definert en kommunikasjonsdriver som kan brukes ved omprogrammering av styreenheter.

Det beste utstyret for verkstedet:

ESI[tronic] – den komplette programvaren



Sammenligning av funksjoner:

ESI[tronic] og standard fra de fleste andre tilbydere av reparasjonsprogramvare

	ESI[tronic]	Standard
Informasj. om kjøretøyet	✓	—
Diagnose av styreenhet	✓	✓
Feilsøkningsveiledning	✓	—
Vedlikehold	✓	—
Teknisk service-informasj.	✓	—
Koblings skjemaer	✓	—

ESI[tronic]-programvare: Ganske enkelt "topp" når det gjelder ytelse

Dobbelnytte for verkstedet: Omfattende informasjon med ESI[tronic] og omprogrammering

Det går allerede gjetord om KTS-diagnoseapparater: Styreenhetsdiagnose, feilsøkningsveiledninger (SIS), teknisk serviceinformasjon (TSB), mekanikk-informasjon og vedlikeholdsplaner (M), elektriske koblings skjemaer (P) og alle reservedeler fra Bosch er alltid tilgjengelig på ESI[tronic]. Bare hos Bosch får du alt på ett sted. Hos konkurrentene må i tilfelle disse ytelsene lastes ned fra produsenten mot betaling. På bunnlinjen er Bosch-løsningen bedre. Omprogrammering av styreenheter gjør altså KTS-serien til det absolutt beste allroundutstyret for verkstedet. Det teller!

Standardisert: Omprogrammering av styreenheter i henhold til SAE-J2534

Standarden SAE-J2534 (Society of Automotive Engineers) utgjør det enhetlige kommunikasjonsgrunnlaget for omprogrammeringen av styreenheter i kjøretøyet. Det uavhengige verkstedet trenger altså en Euro 5-kompatibel tester, en PC med Windows operativsystem og en USB- eller seriekontakt RS-232, samt internettforbindelse med kjøretøyprodusenten.



Omprogrammering: Direkte nedlasting av programvare fra kjøretøyprodusentens server til KTS i styreenheten

Fullt utstyrt og Euro 5-kompatibel: KTS-serien fra Bosch

Klar for Euro 5-normen: KTS-testeren fra Bosch

Produktutvalget fra Bosch omfatter testutstyr for ethvert formål til verkstedet. Fra den enkle OBD-modulen KTS 515 via den nye KTS 340 samt de forskjellige KTS-modulene, som også brukes ved kjøretøyanalyse- og avgassmåling, helt til topputstyret KTS 670 med integrert laptop og utnyttning av de fullstendige ESI[tronic]-informasjonene. Hver av disse testerene sikrer tilgang til internettportalen til kjøretøytilvirkerne: Euro 5-kompatibel!



KTS 515:
Startpakken for Onboard-diagnose (OBD)



KTS 530/540/570:
Diagnosemoduler: Euro 5-kompatibel!



KTS 340: Kompakt, komplett, mobil – den nye testerene fra Bosch



KTS 670:
Helt fra start – oversiktlig og klar

Her får du original Bosch-kvalitet:

Robert Bosch AS

Postboks 350
N-1402 Ski

Besøksadresse:

Berghagan 1
N-1405 Langhus

www.bosch.no



BOSCH

Invented for life